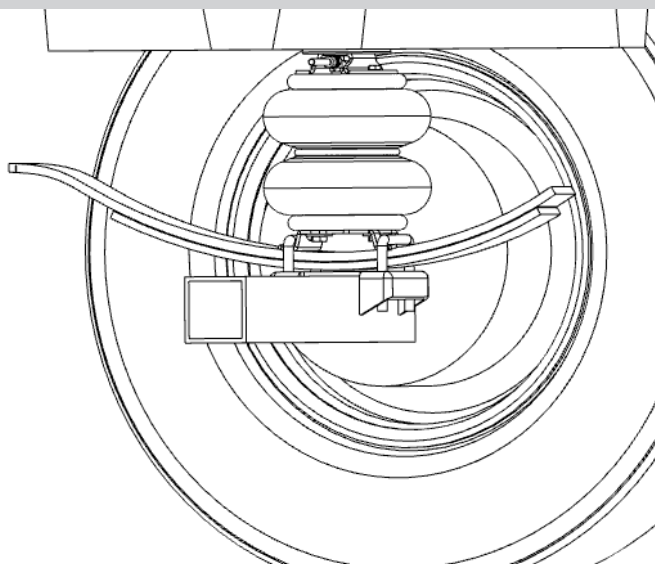




# **System zawieszenia pneumatycznego**

## **INSTRUKCJA MONTAŻU**



**Fiat Ducato X250 - X290**

**PS-FI-SET1**

# Spis Treści

## Zestaw

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Zdjęcie zestawu .....        | 2 |
| Informacje ogólne .....      | 3 |
| Spis elementów zestawu ..... | 4 |

## Instrukcja montażu

|                                            |   |
|--------------------------------------------|---|
| Demontaż odboju .....                      | 5 |
| Montaż górnej podstawy do ramy .....       | 5 |
| Montaż dolnej podstawy do poduszki .....   | 6 |
| Montaż dolnej podstawy do osi .....        | 6 |
| Montaż poduszki do górnej podstawy .....   | 7 |
| Prowadzenie przewodów pneumatycznych ..... | 7 |



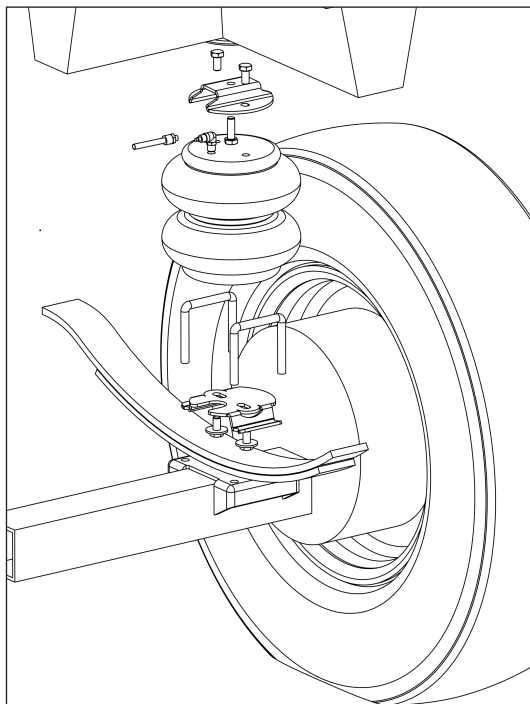
# Informacje ogólne

System zawieszenia pneumatycznego przeznaczony do zamontowania na osi tylnej w samochodzie dostawczym Fiat Ducato. Zawieszenie pneumatyczne pomaga utrzymać pojazd w nominalnej wysokości niezależnie od ładunku jak również poprawia prowadzenie pojazdu.

Montaż systemu nie podnosi dopuszczalnej masy całkowitej (DMC) pojazdu oraz maksymalnych nacisków na osie.

Przed rozpoczęciem montażu zapoznaj się z niniejszą instrukcją i upewnij się, że wszystkie czynności możesz wykonać w sposób bezpieczny.

Jeśli nie, zleć montaż systemu w wykwalifikowanym warsztacie.



## **Rekomendowany zakres użytkowych ciśnień:**

Ciśnienie minimalne - 1 Bar

Ciśnienie maksymalne - 7 Bar

**UWAGA** w celu uniknięcia uszkodzenia miechów pneumatycznych nigdy nie zmniejszaj ciśnienia w układzie poniżej 1 bar.

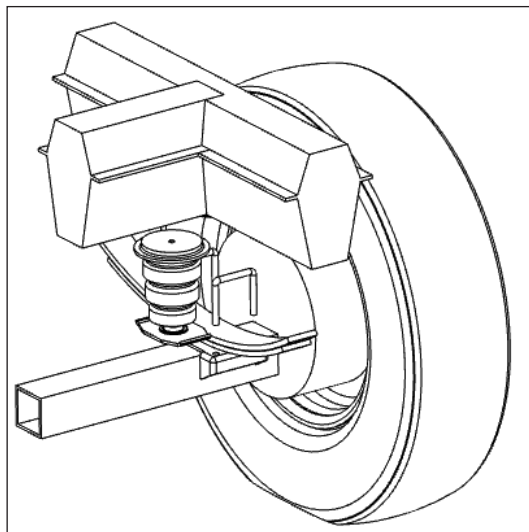
Przed demontażem jakichkolwiek elementów systemu pneumatycznego zredukuj ciśnienie do 0 bar.

W przypadku jakichkolwiek niejasności skontaktuj się z nami lub naszym dystrybutorem.

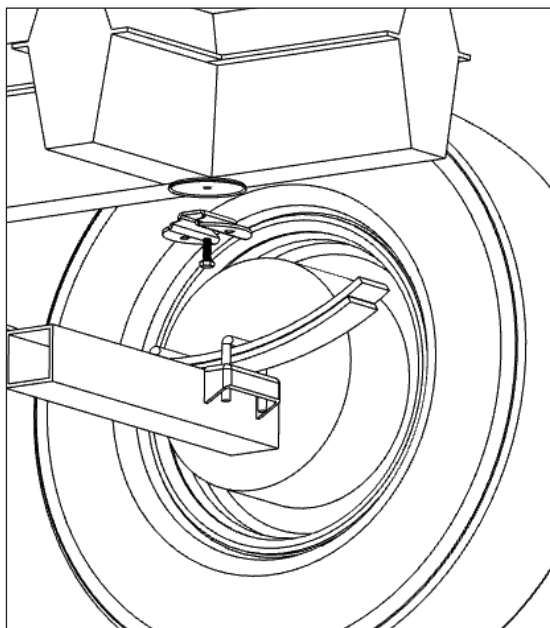
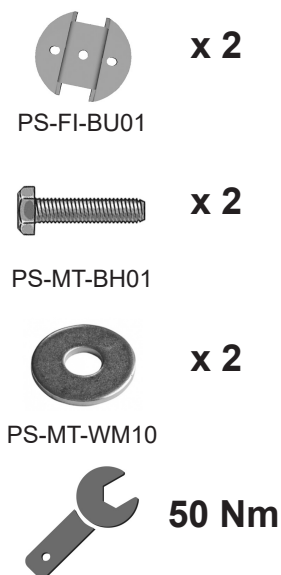
## Elementy składowe zestawu:

| Nazwa elementu                             | Numer      | Rysunek / Opis                                                                      | Ilość |
|--------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| poduszka pneumatyczna                      | PS-AS-6693 |    | 2     |
| podstawa górna                             | PS-FI-BU01 |    | 2     |
| podstawa dolna                             | PS-FI-BD01 |    | 2     |
| śruba sześciokątna<br>M10x1,25x30          | PS-MT-BH01 |    | 2     |
| śruba sześciokątna<br>M10x16               | PS-MT-BH07 |    | 8     |
| podkładka płaska M10                       | PS-MT-WM10 |    | 10    |
| złączka kątowa                             | PS-MT-PF01 |  | 2     |
| przewód pneumatyczny<br>czerwony 6 metrów  | PS-MT-PT6R |  | 1     |
| przewód pneumatyczny<br>niebieski 6 metrów | PS-MT-PT6N |  | 1     |
| opaska samozaciskowa                       | PS-MT-SLS1 |  | 10    |

## 1. Demontaż odboju



## 2. Montaż górnej podstawy do ramy



### 3. Montaż dolnej podstawy do poduszki



**x 2**

PS-AS-6693



**x 2**

PS-FI-BD01



**x 4**

PS-MT-BH07



**x 4**

PS-MT-WM10

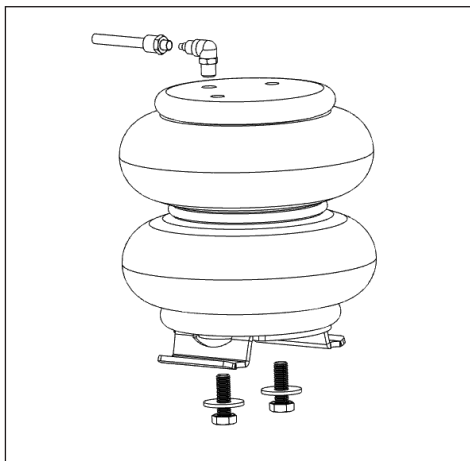


**x 2**

PS-MT-PF01

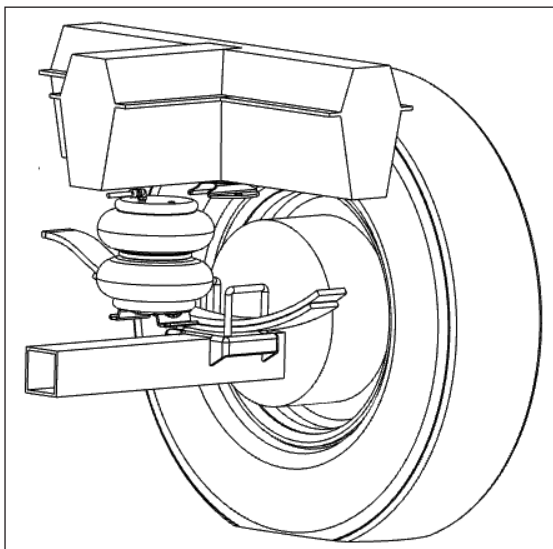


**40 Nm**



### 4. Montaż dolnej podstawy do osi.

Wsuń dolną podstawę poduszki pod strzemiona resoru.



## 5. Montaż górnej podstawy do poduszki

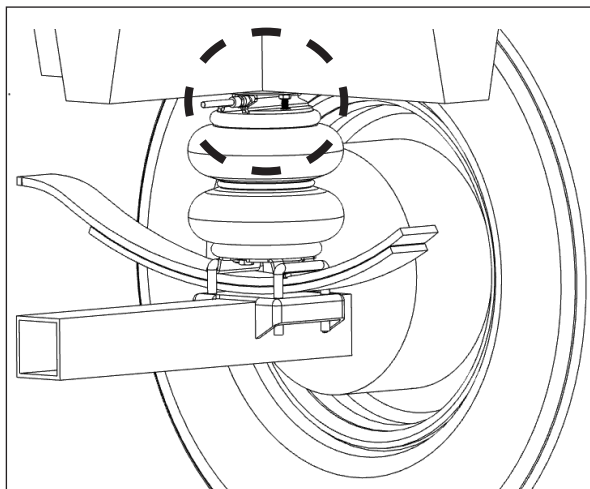
 **x 2**

PS-MT-BH07

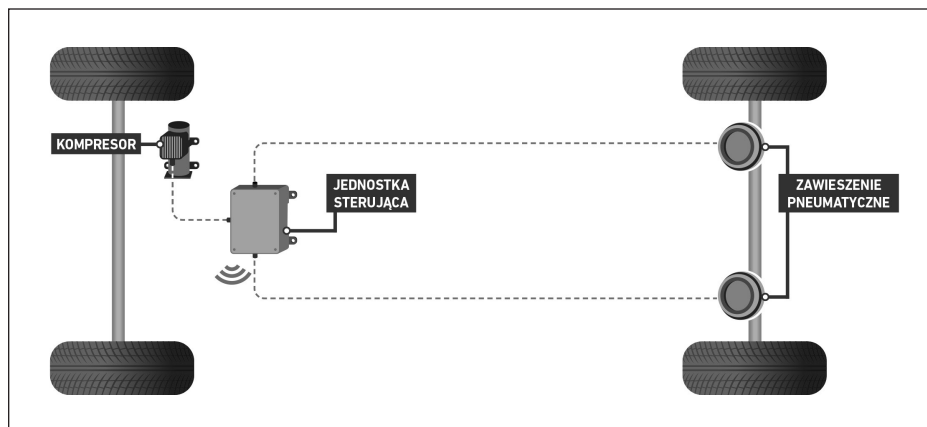
 **x 2**

PS-MT-WM10

 **40 Nm**



## 6. Prowadzenie przewodów pneumatycznych



 **x 1**

PS-MT-PT6N

 **x 1**

PS-MT-PT6R

 **x 10**

PS-MT-SLS1



LONGWAY POLAND Sp. z o.o.  
Ul. Branickiego 15, 02-972 Warszawa, Tel: +48 695 005 053  
biuro@longway.com.pl [www.airsprings.pro](http://www.airsprings.pro)